Båtsenter gruppen - vi skaper båtdrømmen!
Stavanger - Kristiansand - Lillesand - Grimstad - Arendal

Motordata fra Yamaha til kartplotter (NMEA 2000)

Oct 21, 2026 · @Knut Reinhardsen

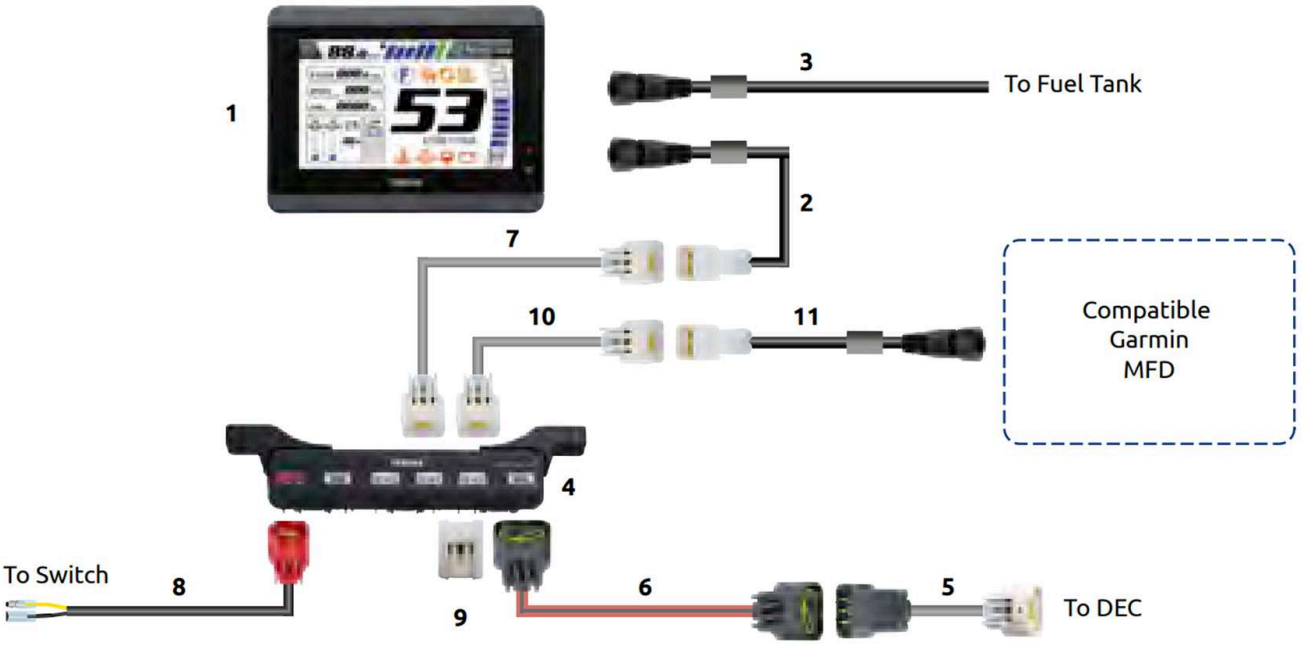
Motordata som turtall, trim, temperatur og forbruk kan vises på kartplotteren når motoren har Yamahas digitale Can-Bus-system. Det finnes to veier: rett inn i plotterens J1939-inngang med en kabel, eller via en Yamaha gateway til NMEA 2000.

Gatewayen fungerer med Garmin, Raymarine, Simrad, Lowrance og Buster Q. J1939-kabelen fungerer bare på Garmin-plottere som har J1939-inngang.

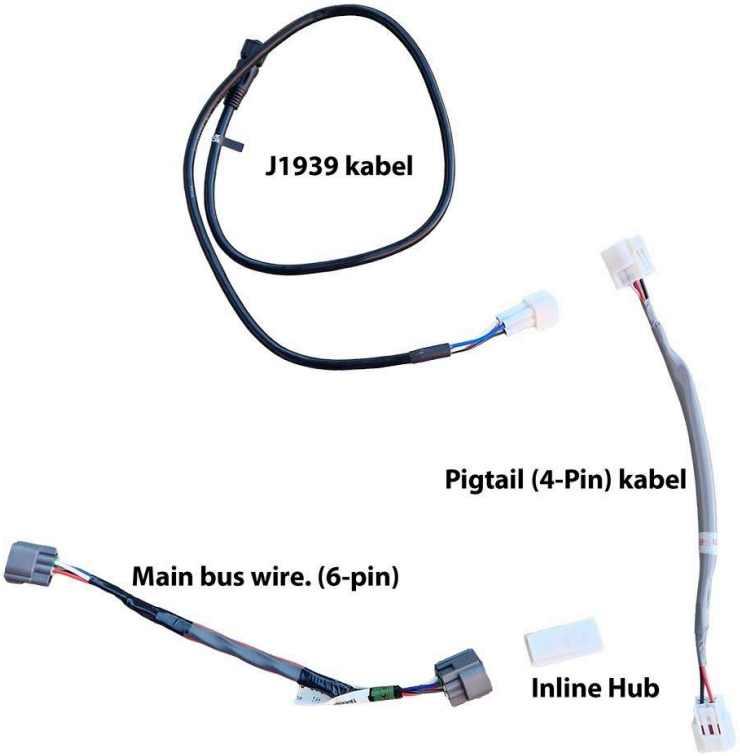
Plotter med J1939-inngang: kabel i stedet for gateway

Har plotteren en egen inngang merket J1939 eller Engine, trengs verken gateway eller NMEA 2000-nett. Det gjelder Garmin GPSMAP i seriene 1223, 7400, 7600, 8400 og 8600. ECHOMAP-serien har ikke denne inngangen og må bruke gateway. Oppdater programvaren i plotteren før bruk.

- **Du trenger:** Garmin J1939-kabel for Yamaha (010-12770-00, ca. 90 cm) og en pigtail 4-pin hvit-hvit. Kabelen har ikke Yamaha-kontakt mot huben, så pigtailen må alltid være med. Er huben full, kommer inline-hub og main bus 0,3 m i tillegg.
- **Ikke på NMEA 2000:** J1939-kabelen skal aldri kobles til NMEA 2000-nettet.
- **Én plotter:** Bare én plotter kan kobles til motoren på denne måten. Med to plottere brukes gateway.



J1939 med Garmin: pigtail (10) fra et ledig DEVICE-uttak, og J1939-kabelen (11) videre til plotteren.



Delene: J1939-kabel og pigtail. Inline-hub og main bus trengs bare når huben er full.

Med gateway: sjekk to ting først

1. **Har Yamaha-huben et ledig «DEVICE»-uttak?** Huben sitter som regel bak instrumentpanelet. Gatewayen kobles til et ledig, hvitt 4-pins uttak merket DEVICE. Er alle opptatt, trenger du en ekstra hub (inline-hub) i tillegg.

2. **Har plotteren NMEA 2000-nett fra før?** Er det allerede et NMEA 2000-nett i båten, med strøm og terminatorer, trenger du bare en ledig T-kontakt på det. Hvis ikke, trenger du en oppstartspakke som bygger nettet.

Dette trenger du

Finn din situasjon i tabellen. Pakkene inneholder alt i én vare; delene kan også kjøpes hver for seg.

Plotter	Ledig DEVICE-uttak?	NMEA 2000 fra før?	Du trenger
Garmin med J1939-inngang	Ja	–	**YamahaJ1939-Garmin** – J1939-kabel og pigtail 0,3 m
Garmin med J1939-inngang	Nei	–	**YamahaJ1939-Garmin** + inline-hub + main bus 0,3 m
Alle andre	Ja	Nei	**YamahaN2K-Komplett** – gateway, pigtail 0,3 m, NMEA 2000-oppstartspakke og ekstra T-kontakt
Alle andre	Ja	Ja	**YamahaN2K-Gateway** – gateway og pigtail 0,3 m. Pluss én T-kontakt hvis nettet ikke har en ledig
Alle andre	Nei	Nei	**YamahaN2K-Komplett-Hub** – gateway, pigtail 0,3 m, inline-hub, main bus 0,3 m, NMEA 2000-oppstartspakke og ekstra T-kontakt
Alle andre	Nei	Ja	**YamahaN2K-Gateway** + inline-hub + main bus 0,3 m

Pigtail 0,3 m holder når gatewayen monteres ved huben. Trenger du lengre avstand, finnes pigtail i 0,6 m, 1,83 m og 3,6 m.

Delene

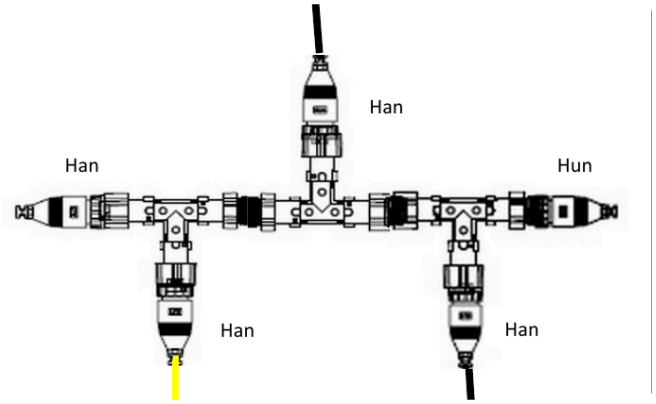
Alle delene ligger i nettbutikken under Yamaha Can-Bus. Pris og lagerstatus står på varesiden.

	Del	Delenummer	Brukes til
	Gateway til Yamaha, NMEA 2000 adapter	6YG-8A2D0-15-00	Oversetter fra Yamaha Can-Bus til NMEA 2000
	J1939-kabel for kompatible Garmin-enheter	Garmin 010-12770-00	Fra Yamaha-huben rett til plotterens J1939-inngang, uten gateway
	Pigtail 4-pin hvit-hvit, 0,3 m	6Y8-82521-01-00	Fra DEVICE-uttaket til gatewayen eller J1939-kabelen
	Pigtail 0,6 m · 1,83 m · 3,6 m	6Y8-82521-11/-31/-51-00	Når det er lenger avstand fra huben
	NMEA 2000-oppstartspakke	Garmin 010-11442-00	Bygger NMEA 2000-nettet: 2 m droppkabel, 10 m stamkabel, 2 m strømkabel, 2 T-kontakter og 2 terminatorer
	NMEA 2000 T-kontakt	Garmin 010-11078-00	Ekstra uttak på nettet, for gatewayen
	Inline-hub (single hub)	6Y8-81920-11-00	Gir ett ekstra DEVICE-uttak når huben er full
	Main bus 6-pin grå-grå, 0,3 m	6Y8-82553-01-00	Kobler inline-huben til den eksisterende huben
	Multi-hub	6Y8-81920-01-00	Alternativ til inline-hub når du trenger flere uttak

Slik kobles det

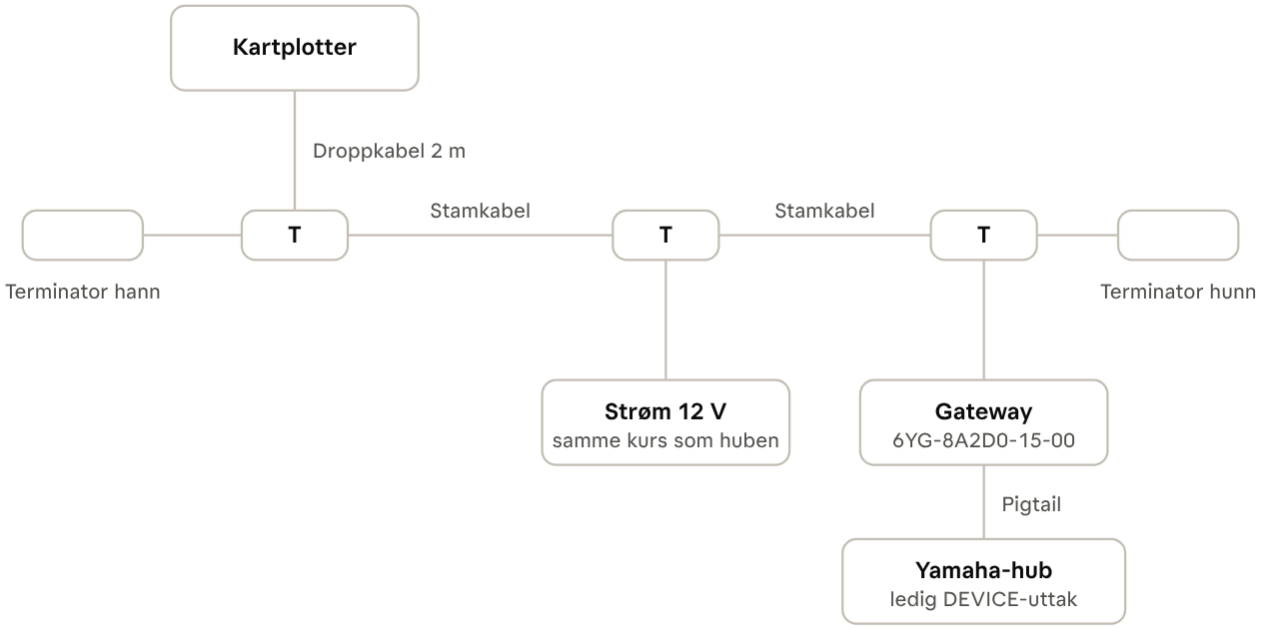
1. **Gatewayen:** Monter den tørt, i nærheten av Yamaha-huben.
2. **Yamaha-siden:** Koble pigtailen fra et ledig, hvitt DEVICE-uttak på huben til gatewayen.

   a. Ingen ledig DEVICE? Koble main bus 0,3 m fra et ledig, grått BUS-uttak på huben til inline-huben. Pigtailen går så fra inline-huben til gatewayen.
3. **NMEA 2000-nettet:** Sett T-kontaktene etter hverandre med stamkabel imellom. Det skal sitte én terminator i hver ende – en hann og en hunn.
4. **Tilkoblinger på nettet:** Plotteren, strømkabelen og gatewayen får hver sin T-kontakt. Det er derfor det trengs tre T-kontakter når nettet bygges fra bunnen.
5. **Strøm til nettet:** Koble strømkabelen til en kurs som er på når motoren er på – samme tenningsstrøm som Yamaha-huben, eller etter hovedbryteren. Rød er pluss, svart og skjerm er minus. Uten strøm på nettet ser ikke plotteren gatewayen.
6. **Test:** Slå på tenningen og plotteren. Motordataene skal da kunne velges i plotterens oppsett for motor- eller instrumentsider.



Garmins eget skjema: tre T-kontakter på rad, terminator i hver ende – han til venstre, hun til høyre. Plotteren henger på den midterste, strømmen (gult) og gatewayen på hver sin.

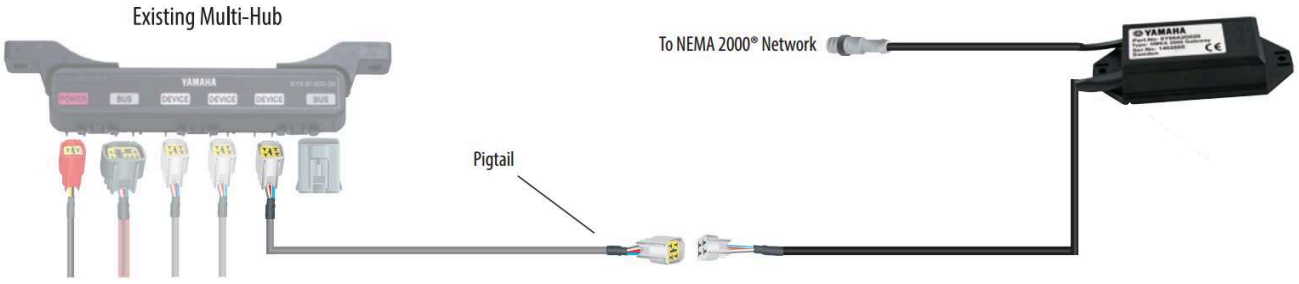
Tre T-kontakter bygger nettet: plotteren, strømmen og gatewayen får hver sin



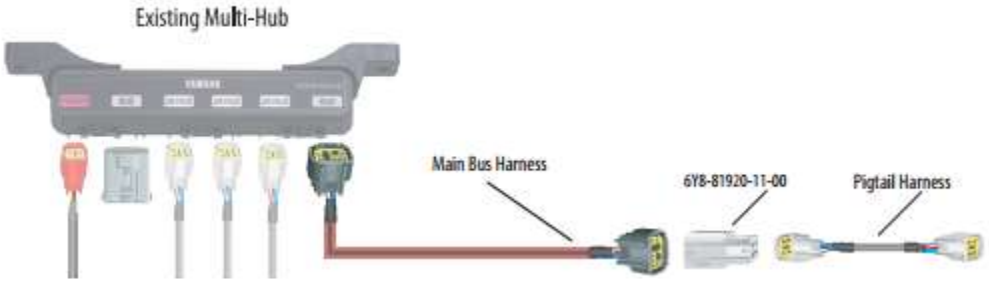
Én terminator i hver ende, hann og hunn. Uten strøm på nettet ser ikke plotteren gatewayen.

NMEA 2000-nettet · 3 T-kontakter, 2 terminatorer

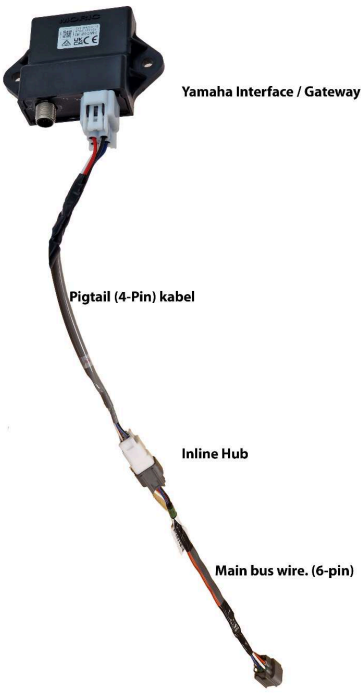
Slik ser nettet ut når det bygges med Garmins oppstartspakke (010-11442-00): T-kontaktene sitter etter hverandre med stamkabel imellom, og en terminator i hver ende. Plotteren henger på sin T med droppkabelen, strømkabelen på sin, og gatewayen på sin. Pakken har to T-kontakter, så den tredje kjøpes i tillegg (010-11078-00).



Prinsipp: pigtail fra ledig DEVICE-uttak til gatewayen, og gatewayen videre til NMEA 2000-nettet. Gatewayen vi selger kan se litt annerledes ut.



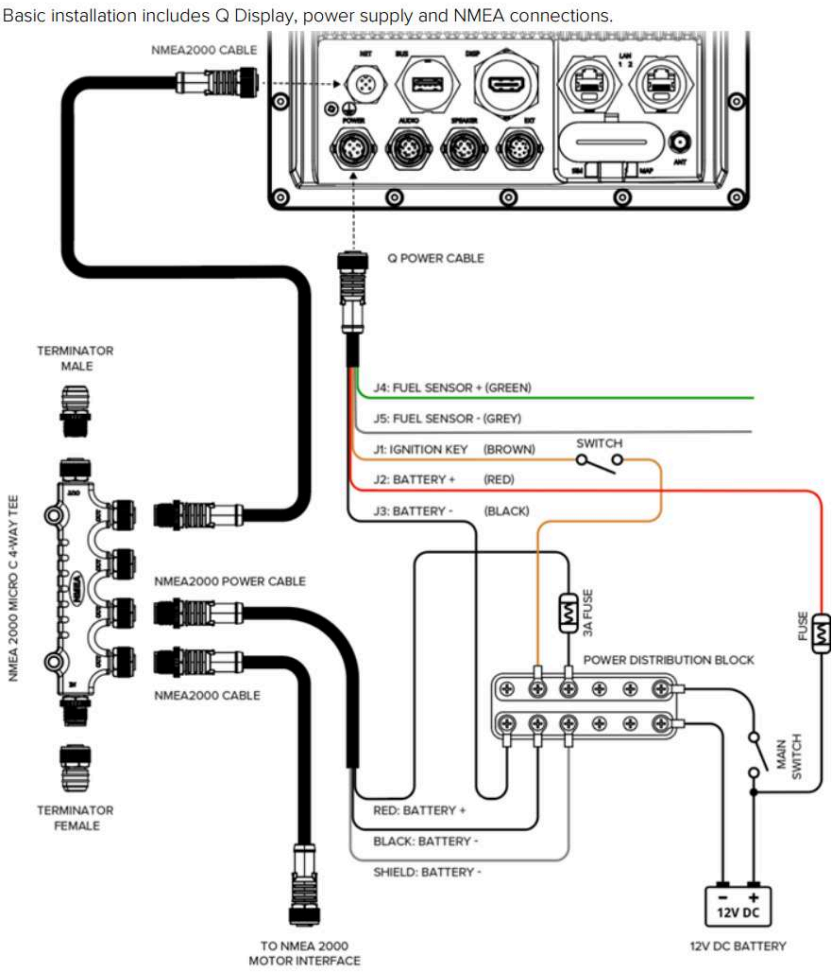
Når huben er full: main bus fra huben til inline-huben, og pigtailen videre derfra.



Gateway, pigtail, inline-hub og main bus koblet sammen.

Verdt å vite

- **Tankinnhold:** Kommer bare fram til plotteren hvis tankgiveren er koblet inn i Yamaha-systemet, slik at den vises på Yamaha-instrumentet i dag. Går tankgiveren til et eget analogt instrument, trengs en annen løsning.
- **Buster Q:** Q-skjermen kobles til NMEA 2000-nettet på samme måte, med gateway mot motoren. Q kan i tillegg lese tankgiveren direkte, på den grønne og grå ledningen i Q-strømkabelen.
- **Motoren:** Må ha Yamahas digitale Can-Bus-system, med hub bak panelet. Er du usikker, send oss motormodell og serienummer.



Buster Q: Q-skjermen på NMEA 2000-nettet, med strøm og tankgiver på Q-strømkabelen.

Spørsmål?

Send oss gjerne en e-post – det foretrekker vi. Skriv motor, serienummer og hvilken plotter du har, så finner vi riktige deler raskere: delelager@gbaad.no

Grimstad Bådsenter, Østerskogen 8, 4879 Grimstad · telefon 37 09 18 00 · webshop.baadsenter.no